

FULLPOWER

DİZEL JENERATÖR SETİ

DİZEL JENERATÖR SETİ

COM-R247



FULLPOWER COM-R247

FULLPOWER COM-R247, 3 fazlı, 50 Hz, ses izolasyonlu kabinli dizel jeneratör setidir. Ricardo R6126ZLD dizel motor ve COM274J alternatör ile 180 kW / 225 kVA prime ve 198 kW / 247 kVA standby güç sınıfında hazırlanmıştır.

GÜÇ ÖZETİ

Voltaj

230/400 V

Faz

3

Frekans

50 Hz

Akım

357.2 A

PF

0.8

Prime Power

180 kW / 225 kVA

Standby Power

198 kW / 247 kVA

Alternatör

COM274J

GENEL ÖZELLİKLER

Genset Model	COM-R247
Seri No	202403040019
Motor Modeli	R6126ZLD
Alternatör Modeli	COM274J
Hız	1500 RPM
Üretim Tarihi	2024.11

Prime Power	180 kW / 225 kVA
Standby Power	198 kW / 247 kVA
Voltaj / Faz	230/400 V / 3 faz
Frekans / PF	50 Hz / 0.8
Boyutlar (U x G x Y)	3600 x 1200 x 1900 mm
Standart	GB/T2820.5-2009

KULLANIM ALANLARI

- Endüstriyel tesis ve üretim alanları
- ATS panosu ile otomatik yedek güç
- Depo, atölye ve şantiye beslemesi
- Kritik yardımcı yük uygulamaları

JENERATÖR ETİKETİ

Marka	FULLPOWER
Genset Modeli	COM-R247
Motor Modeli	R6126ZLD
Güç Sınıfı	225 kVA prime / 247 kVA standby
Etiket Tarihi	2024.11
Boyutlar	3600 x 1200 x 1900 mm

FULL POWER		DIESEL GENERATING SET	
J E N E R A T Ö R			
GENSET MODEL:	COM-R247	SERIAL NO:	202403040019
STANDBY POWER:	198 kW/247 Kva	CURRENT(A):	357.2
PRIME POWER:	180 kW/225 Kva	VOLTAGE(V):	230/400
ENGINE MODEL:	R6126ZLD	PHASE:	3 COSΦ: 0.8
ALTERNATOR MODEL:	COM274J	SPEED:	1500 RPM
FREQUENCY(Hz):	50	DATE:	2024 11
DIMENSION(LxWxH):	3600*1200*1900mm	STANDARD:	
CE ISO9001-2008			
GB/T2820.5-2009/ISO8528-5:2005			
EN60204-1:2009/EN 60439-1"2003/EN 6003-1:2004			

MOTOR TEKNİK BİLGİLERİ

Parametre	Değer
Üretici / seri	Ricardo
Motor modeli	R6126ZLD / 6126ZLD
Motor yapısı	Sıralı, 6 silindirli, 4 zamanlı dizel
Çap x strok	126 x 130 mm
Silindir hacmi	9.7 L
Motor gücü	230 kW @ 1500 rpm
Yakıt sistemi	Direkt enjeksiyon
Emiş sistemi	Turboşarjlı, intercooler
Soğutma	Sıvı soğutmalı, zorlamalı
Yakıt tüketimi	224 g/kWh
Piston sırası	1-5-3-6-2-4
Dönüş yönü	PTO tarafından bakıldığında saat yönünün tersi
Yağ tüketimi	1.63 g/kWh
Egzoz sıcaklığı	Maks. 600°C
Motor ağırlığı	850 kg

YAKIT TÜKETİMİ

Yük oranı	50%	75%	100%
Yakıt tüketimi (L/h)	24-26	36-38	48-51
450 L depo ile yaklaşık çalışma	17.3-18.8 h	11.8-12.5 h	8.8-9.4 h

FULLPOWER

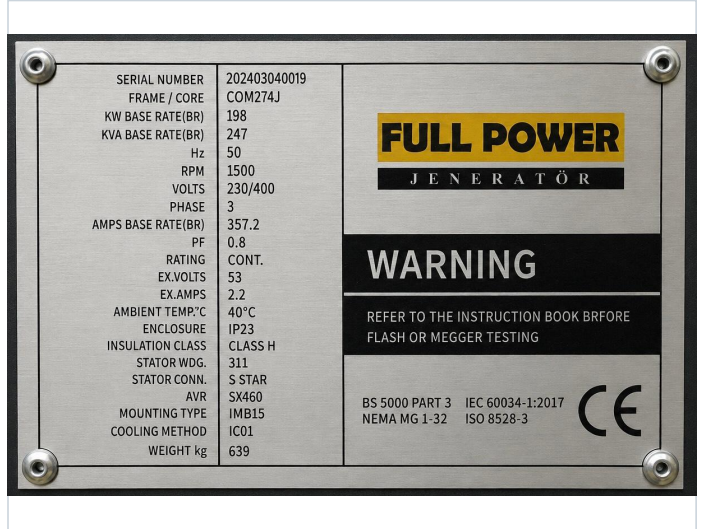
DİZEL JENERATÖR SETİ

ALTERNATÖR

COM-R247

COM274J ALTERNATÖR ETİKETİ

Frame / Core	COM274J
Seri No	202403040019
Tip	Brushless synchronous alternator
Güç	198 kW / 247 kVA
Voltaj	230/400 V
Akım	357.2 A
Frekans / Hız	50 Hz / 1500 rpm
Faz / PF	3 faz / 0.8
Duty	Continuous (CONT)
AVR	SX460
Excitation	53 V / 2.2 A
Koruma / İzolasyon	IP23 / Class H
Stator / Bağlantı	WDG 311 / S STAR
Montaj / Soğutma	IMB15 / IC01
Ortam sıcaklığı	40°C
Alternatör ağırlığı	639 kg



ALTERNATÖR STANDARTLARI

Parametre	Değer
Voltaj regülasyonu	+/-1%
Yapı	Brushless, self excited
Bağlantı tipi	Star, S STAR
Çalışma sınıfı	Continuous Duty
Standartlar	IEC 60034-1:2017, ISO 8528-3, BS5000 Part 3, NEMA MG1-32, CE

ELEKTRİK ÇIKIŞI

Çıkış	Değer
Prime güç	180 kW / 225 kVA
Standby güç	198 kW / 247 kVA
Nominal akım	357.2 A
Gerilim	230/400 V
Bağlantı	3 faz, yıldız bağlantı

JENERATÖR KONTROL PANELİ



Panel	MEBAY genset controller
Modlar	Auto / Manual / Start / Stop
Göstergeler	Alarm, status, şebeke / jeneratör / yük durumları
Butonlar	Start, Stop, Auto, Manual ve menü kontrol tuşları
İzleme	Voltaj, frekans, akım, çalışma saati, alarm kayıtları

KABIN VE KURULUM

Parametre	Değer
Kabin	Ses izolasyonlu yeşil metal kabin
Boyutlar	3600 x 1200 x 1900 mm
Şase	Çelik ana şase ve entegre yakıt tankı
Yakıt deposu	Yaklaşık 450 L sınıfı
Servis erişimi	Yan servis kapıları ve kilitler
Havalandırma	Radyatörlü motor soğutması için hava kanalları

STANDART EKIPMAN

- Ricardo R6126ZLD dizel motor
- COM274J alternatör, IP23, Class H
- SX460 otomatik voltaj regülatörü
- MEBAY jeneratör kontrol paneli
- Ses izolasyonlu metal kabin
- Çelik ana şase ve günlük yakıt tankı
- Acil durdurma butonu
- CE işaretli fabrika etiketleri

BAKIM KONTROLÜ

Kontrol	Not
Motor yağı	Seviye ve kaçak kontrolü düzenli yapılmalıdır
Soğutma sistemi	Radyatör, hortum ve sıvı seviyesi kontrol edilmelidir
Yakıt filtresi	Periyodik bakımda kontrol/değişim yapılmalıdır
Elektrik	Voltaj, frekans, akım ve alarm kayıtları izlenmelidir